

DT9/xxx

Inviata via PEC all'indirizzo: xxxxxxxxxxxxxxxxx

CODICE FORNITORE:

Spett.le
Via.....

e p.c.,

.....
OGGETTO: COD.APP.N°010/UDINE/2020 (CIG. N°

AUTOSTRADA

COMMESSA N.

LAVORI:

Contratto Attuativo rif.to SAP.....(Cod. CIG derivato n°...)

**/SCHEMA DI/ CONTRATTO ATTUATIVO - INCARICO DI
DIREZIONE LAVORI**

Premesso:

- a) che il Committente è concessionario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già A.N.A.S.) in seguito Concedente per la costruzione e l'esercizio, tra le altre, dell'Autostrada A/23/A/27
- b) è stato stipulato un Accordo Quadro con più Operatori Economici ai sensi dell'art. 54, del D.lgs 50/2016 s.m.i. , per l'esecuzione di servizi di tecnici ingegneria inerenti interventi di manutenzione ricadenti lungo le competenze della Direzione 9° Tronco - Udine;
- c) che la Società..... risultata aggiudicataria del Lotto n. e, per l'effetto, la medesima ha espressamente manifestato la volontà di impegnarsi ad effettuare il servizio oggetto del presente Accordo Quadro alle condizioni, modalità e termini stabiliti nel presente atto e nei documenti ad esso allegati;
- d) che per quanto non regolamentato dal presente contratto attuativo si rimanda ai contenuti dell'Accordo Quadro;
- d) che le attività di cui al presente Contratto Attuativo compresa la documentazione allegata sono integrative e complementari delle disposizioni dettate dall'Accordo Quadro e da tutti gli atti da essi richiamati. Queste ultime concorrono a regolare il presente rapporto secondo quanto previsto dall'art. ___ del predetto Accordo Quadro;
- e) che la Stazione Appaltante ha esperito con esito positivo la verifica del permanere dei requisiti generali e speciali in capo all'operatore economico controparte nel presente atto;
- f) che in data..... è stato consultato per iscritto l'Appaltatore per l'esecuzione dei lavori previsti in oggetto, richiedendo a completamento, la documentazione necessaria alla stipula del contratto;
- g) che l'appaltatore ha presentato la documentazione richiesta con la suddetta nota;
- h) che nel presente contratto con il termine "Codice" si intende il D.Lgs. 18.4.2016 n. 50.

Tutto quanto premesso come parte integrante del presente atto, con la presente si affida a codesta Società/codesto professionista, relativamente ai lavori in oggetto, l'incarico di Direzione Lavori, da svolgersi in conformità alla normativa vigente – in particolare al D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. (nel seguito “Codice”) ed ai decreti ed atti di regolazione comunque denominati, ivi previsti emanati ed emanandi compreso il Decreto MIT 7 marzo 2018, n. 49 (di seguito “D.M. n. 49/2018”) – nonché secondo le disposizioni previste dal relativo contratto di appalto, dai suoi allegati e da quanto ivi richiamato, da svolgersi secondo la diligenza professionale.

A tal fine precisiamo che il Responsabile del Procedimento (nel seguito anche RUP) è l'Ing./Dott./Geom./

Importo dei lavori previsto a base di gara: / € / l'importo sarà comunicato dal RUP all'atto dell'attivazione del presente incarico. /

1) Attività

Codesta Società/Codesto professionista si impegna ad espletare le attività di Direzione Lavori ovvero coordinare, dirigere e controllare, per i profili tecnici, contabili e amministrativi l'esecuzione dei lavori in piena autonomia e responsabilità, personalmente o tramite i suoi collaboratori, con esclusione dei poteri di controllo e le attribuzioni che vengono invece riservate ad Autostrade per l'Italia S.p.A. e meglio specificate ai successivi punti 6), 7) e 8).

Si precisa che – ai sensi di quanto disposto dall'art. 101, comma 3, del Codice – il direttore dei lavori è preposto al controllo tecnico, contabile e amministrativo dell'esecuzione dell'intervento affinché i lavori siano eseguiti a regola d'arte ed in conformità al progetto e al contratto e nella tempistica di esecuzione indicata nel cronoprogramma in ossequio all'art. 3 D.M. n. 49/2018.

A titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, codesta Società/codesto professionista dovrà:

- per ogni subappaltatore e cottimista, acquisire, prima dell'inizio dei lavori ed in seguito periodicamente, la documentazione di avvenuta denuncia agli Enti previdenziali (inclusa la Cassa Edile), assicurativi ed antinfortunistici e di regolare versamento dei contributi dovuti per il personale utilizzato nel subappalto o nel cottimo;
- acquisire dall'Esecutore gli stati di avanzamento dei lavori o la documentazione alternativa adottata, attestante l'ammontare delle lavorazioni contabilizzate nel periodo per ogni singolo subappalto;
- acquisire, tramite l'Esecutore, copia delle fatture quietanzate emesse dai propri subappaltatori a fronte di lavori eseguiti per loro conto e regolarmente autorizzati;
- comparare l'ammontare di tali fatture con il SAL relativo alle lavorazioni in base alle quali le medesime fatture sono state emesse, verificando in tal modo che, a fronte di quanto contabilizzato a vantaggio dell'Esecutore, corrisponda un puntuale adempimento della stessa nei confronti delle proprie subappaltatrici;
- trasmettere, unitamente a ciascun SAL, le fatture quietanzate relative alle lavorazioni di cui al SAL precedente, segnalando espressamente eventuali irregolarità o inadempimenti;
- trasmettere con immediatezza al Responsabile del Procedimento una relazione riservata sulle riserve formulate dall'Esecutore ai sensi e per gli effetti dell'art. 205 del Codice;
- ottemperare pedissequamente a tutti gli adempimenti in materia di Sicurezza e Tutela della Salute dei lavoratori, ex D.Lgs. n. 81/2008 s.m.i., ed in particolare alle misure previste nel Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) specifiche per i cantieri in cui saranno svolte le attività oggetto di tale contratto, coadiuvando il CSE negli adempimenti in materia;
- informare il Direttore di Tronco competente di ogni problematica che si presenti durante l'esecuzione dei lavori, che possa comportare rischi per la sicurezza del personale della viabilità e di quello operante nei cantieri, dell'infrastruttura e dell'esercizio autostradale o comunque avere

riflessi sulla viabilità: in particolare sarà Vostra cura compilare, in coerenza con l'articolo 11, comma 1, del D.M. n. 49/2018, una relazione per il RUP nei casi in cui, nel corso dell'esecuzione dei lavori, si verificano sinistri alle persone, descrivendo fatti e presumibili cause, adottando senza indugio provvedimenti al fine di ridurre le conseguenze dannose;

- munirsi di attrezzature idonee a garantire la elaborazione e la trasmissione dal luogo dei lavori al

Responsabile del Procedimento di dati e di documenti in tempo reale e con standard compatibili con quelli di Autostrade per l'Italia S.p.A. (pc, fax, etc.);

- trasmettere al Responsabile del Procedimento, entro e non oltre il giorno 25 di ogni mese, i dati relativi all'avanzamento dei lavori eseguiti nel mese stesso (S.I.L.);
- essere sempre presente in cantiere quando si eseguono lavorazioni di rilievo come ad es. accettazione di fondazioni, armature e casseri, stesa di rilevati stabilizzati e cementizi, posa in opera di conglomerati bituminosi e cementizi, iniezioni, tesatura di cavi, chiodature e comunque di ogni altra operazione della quale non sia possibile il controllo a posteriori.

Inoltre, ai sensi dell'art. 6 D.M. 49/2018 codesta Società/codesto professionista sarà responsabile dell'accettazione dei materiali, sulla base anche del controllo quantitativo e qualitativo degli accertamenti ufficiali delle caratteristiche meccaniche ed in aderenza alle disposizioni delle norme tecniche per le costruzioni vigenti. In particolare, dovrà provvedere all'accettazione dei materiali, verificando che i medesimi materiali, i prodotti e i sistemi da porre in opera corrispondano alle prescrizioni prestazionali contenute nel progetto allegato al contratto e a quelle del capitolato speciale d'appalto nonché ai contenuti dell'offerta, accertandone altresì la conformità a quanto disposto dalle pertinenti norme nazionali ed europee, dal Piano d'azione nazionale per la sostenibilità ambientale dei consumi della pubblica amministrazione e dal capitolato speciale d'appalto.

Codesta Società/Codesto professionista è tenuta/o, inoltre, a rifiutare in qualunque tempo i materiali e i componenti deperiti dopo l'introduzione in cantiere o che per qualsiasi causa non risultino conformi alla normativa tecnica, nazionale o dell'Unione europea ed alle caratteristiche tecniche indicate nei documenti allegati al contratto. Verifica, altresì, il rispetto delle norme in tema di sostenibilità ambientale, tra cui le modalità poste in atto dall'Esecutore in merito al riuso di materiali da scavo e al riciclo entro lo stesso confine di cantiere.

Quanto all'accettazione dei materiali, infine, si precisa che i materiali previsti dal progetto sono campionati e sottoposti all'approvazione del Direttore dei lavori, completi delle schede tecniche di riferimento e di tutte le certificazioni in grado di giustificare le prestazioni, con congruo anticipo rispetto alla messa in opera.

In ogni caso, l'Esecuzione dell'incarico affidato dovrà avere luogo in modo da garantire il tempestivo espletamento di tutti gli adempimenti contrattuali.

A tal fine e nell'ambito delle disposizioni di servizio impartite dal Responsabile del Procedimento, potrà emanare ordini di servizio all'Esecutore inerenti ad aspetti tecnici ed economici dell'appalto.

In particolare, codesta Società/codesto professionista dovrà verificare il corretto adempimento e l'osservanza da parte dell'Esecutore di tutti gli obblighi derivanti dalla normativa in materia ambientale nei diversi settori di tutela delle acque, del suolo, della gestione dei rifiuti, tutela dall'inquinamento elettromagnetico ed acustico ed in generale di salvaguardia del territorio, anche ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006 s.m.i. in un'ottica di costante rispetto ed adeguamento alle evoluzioni della stessa e alle regole di buona tecnica nelle materie atte a garantirne l'applicazione. Dovrà altresì

verificare che l'Esecutore provveda a tutti gli adempimenti previsti dal progetto e dal contratto di appalto e prescritti dalla normativa e dalle Autorità competenti.

In caso si renda necessario effettuare interventi urgenti in materia ambientale nei diversi settori di tutela delle acque, del suolo, della gestione dei rifiuti, tutela dall'inquinamento elettromagnetico ed acustico ed in generale di salvaguardia del territorio, ne darete immediata informativa al Responsabile del Procedimento.

Resta espressamente inteso che costituisce compito di codesta Società/codesto professionista, facente parte del presente incarico e senza che ciò comporti compensi aggiuntivi rispetto a quelli convenuti nel presente documento, lo svolgimento delle attività previste all'art. 7 del D.M. 49/2018 quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- verificare la presenza nei cantieri soltanto di subappaltatori e subcontraenti autorizzati;
- controllare che i subappaltatori e i subcontraenti svolgano effettivamente la parte di prestazioni ad essi affidata nel rispetto della normativa vigente e del contratto stipulato;
- registrare le contestazioni dell'Esecutore sulla regolarità dei lavori eseguiti dal subappaltatore e, ai fini della sospensione dei pagamenti all'Esecutore, determinare la misura della quota corrispondente alla prestazione oggetto di contestazione;
- provvedere, senza indugio e comunque entro le ventiquattro ore, alla segnalazione al Responsabile del Procedimento dell'inosservanza, da parte dell'Esecutore delle disposizioni di cui all'art. 105 del Codice; in caso di ricorso all'istituto dell'avvalimento da parte dell'Esecutore, coadiuvare il Responsabile del Procedimento nello svolgimento delle attività di verifica di cui all'art. 89, comma 9, del Codice. .

Nel caso in cui debbano essere effettuate le manovre previste dall'art. 176, commi 12, lett. b), 13 e 15 del D.Lgs. n. 285/1992 s.m.i., si rammenta che codesta Società/codesto professionista dovrà richiedere apposita autorizzazione alla Direzione di Tronco di Autostrade per l'Italia S.p.A. competente per territorio.

In tema di contestazioni e riserve, codesta Società/codesto professionista è obbligata/o ad attenersi alle specifiche disposizioni previste dalla stazione appaltante nei documenti contrattuali.

Codesta Società/Codesto professionista è altresì tenuta/o a verificare, per conto del Responsabile del Procedimento, il corretto adempimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 s.m.i., per tutti i subappalti e subcontratti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate ai lavori.

Codesta Società/Codesto professionista è tenuta/o a redigere e trasmettere al Responsabile del Procedimento una relazione dettagliata sul comportamento dell'Esecutore e dei subappaltatori. In caso di Associazione Temporanea di Imprese, detta relazione dovrà essere resa per ciascuna Impresa costituente l'Associazione medesima. Detta relazione dovrà, in ogni caso, essere resa qualora si sia proceduto alla risoluzione o al recesso del contratto d'appalto in danno all'Impresa.

Codesta Società/Codesto professionista è altresì tenuta/o ad eseguire le seguenti attività di controllo:

- in caso di risoluzione contrattuale, curare, su richiesta del Responsabile del Procedimento, la redazione dello stato di consistenza dei lavori già eseguiti, l'inventario di materiali, macchine e mezzi d'opera e la relativa presa in consegna;

- fornire indicazioni al Responsabile del Procedimento per l'irrogazione delle penali da ritardo previste nel contratto, nonché per le valutazioni inerenti la risoluzione contrattuale ai sensi dell'articolo 108, comma 4, del Codice;
- accertare che si sia data applicazione alla normativa vigente in merito al deposito dei progetti strutturali delle costruzioni e che sia stata rilasciata la necessaria autorizzazione in caso di interventi ricadenti in zone soggette a rischio sismico.
- redigere apposita relazione laddove avvengano sinistri alle persone o danni alla proprietà nel corso dell'esecuzione di lavori e adottare i provvedimenti idonei a ridurre per la stazione appaltante le conseguenze dannose;
 - redigere processo verbale alla presenza dell'esecutore dei danni cagionati da forza maggiore;
- controllare la spesa legata all'esecuzione dell'opera o dei lavori, attraverso la compilazione con precisione e tempestività di tutti i documenti contabili;
- classificare e misurare le lavorazioni eseguite nonché trasferire i rilievi effettuati sul registro di contabilità e per le conseguenti operazioni di calcolo che consentono di individuare il progredire della spesa.

In sede di collaudo, codesta Società/codesto professionista:

- fornisce all'organo di collaudo i chiarimenti e le spiegazioni di cui dovesse necessitare e trasmette allo stesso la documentazione relativa all'esecuzione dei lavori;
- assiste i collaudatori nell'espletamento delle operazioni di collaudo;
- esamina e approva il programma delle prove di collaudo e messa in servizio degli impianti;
- accerta che i documenti tecnici, le prove di cantiere o di laboratorio, le certificazioni basate sull'analisi del ciclo di vita del prodotto (LCA) relative a materiali, lavorazioni e apparecchiature impiantistiche rispondano ai requisiti di cui al Piano d'azione nazionale per la sostenibilità ambientale dei consumi della pubblica amministrazione.

2) Attestazione

Si precisa che, relativamente all'attestazione sullo stato dei luoghi, se non già provveduto dal Responsabile del Procedimento, la stessa dovrà essere inviata alla Committente.

3) Durata

L'attività di Direzione Lavori inizierà al momento dell'accettazione del presente incarico ed avrà termine con il collaudo finale, comprendendo, altresì, senza ulteriore compenso, la necessaria assistenza alla risoluzione definitiva delle eventuali riserve, anche in caso di ricorso delle parti in giudizio.

4) Compenso e modalità di pagamento

Autostrade per l'Italia S.p.A. riconoscerà a codesta Società/codesto professionista a titolo di corrispettivo per le prestazioni oggetto del presente incarico l'importo a forfait fisso e invariabile di € .

Tale compenso resterà il medesimo anche a fronte di ogni e qualunque variazione dei lavori.

Il corrispettivo è comprensivo altresì di ogni e qualsiasi onere e spesa che, a qualsiasi titolo, codesta Società/codesto professionista dovrà sopportare per l'espletamento dell'incarico.

Il pagamento del compenso avverrà con le seguenti modalità:

- 95% da calcolarsi sull'importo dei lavori eseguiti risultante dagli stati di avanzamento ai sensi di quanto previsto dal contratto;
- saldo a conguaglio, dopo il collaudo definitivo e purché codesta Società/codesto professionista abbia già assolto a tutte le incombenze facenti capo sulla/o stessa/o, ivi inclusa la relazione sulle eventuali riserve.

Il saldo verrà comunque corrisposto non oltre 6 mesi dalla chiusura della contabilità dei lavori.

Le fatture dovranno essere emesse in forma elettronica utilizzando il codice destinatario: 0000000 (sette zeri).

Tutti i pagamenti saranno eseguiti da Autostrade per l'Italia S.p.A. a 60 gg. dalla data di ricevimento della fattura.

La fattura dovrà riportare il numero di ODA indicato nel presente incarico. Non si darà luogo ad alcuna revisione dei compensi previsti dal presente incarico.

Alcuni adempimenti amministrativi saranno curati per Autostrade per l'Italia S.p.A. da parte di EsseDiEsse S.p.A.

5) Variazioni al Progetto

Qualora nel corso dei lavori previsti nel progetto esecutivo si verificasse la necessità di introdurre variazioni o aggiunte in conformità dell'art. 106 del Codice, codesta Società/codesto professionista dovrà fornire al Responsabile del Procedimento l'ausilio necessario per gli accertamenti in ordine alla sussistenza delle condizioni di cui al citato articolo. In particolare, porterà preventivamente e con la massima tempestività a conoscenza del Responsabile del Procedimento le ragioni che determinano la suddetta necessità e le relative proposte, illustrandole dettagliatamente in apposita relazione.

Sarà, altresì, tenuta/o, su richiesta di Autostrade per l'Italia S.p.A., ad elaborare le eventuali variazioni al progetto.

Ai sensi dell'art. 8 del D.M. n. 49/2018, il Direttore dei lavori può disporre modifiche di dettaglio non comportanti aumento o diminuzione dell'importo contrattuale, comunicandole preventivamente al Responsabile del Procedimento.

6) Rapporti tra Autostrade ed Impresa Appaltatrice

Fermi restando i poteri e le facoltà di controllo attribuiti ad Autostrade per l'Italia S.p.A. previsti ai punti 7) e 8) del presente incarico, restano attribuiti in via esclusiva alla scrivente Società ogni funzione e potere attinente ad aspetti decisionali e negozialmente rilevanti nel rapporto contrattuale con l'Esecutore che abbiano o che possano avere riflessi economici e programmatici e di particolare rilevanza tecnica.

In via esemplificativa, ma non esaustiva, essi riguardano:

- ✓ l'autorizzazione alla consegna dei lavori;
- ✓ la concessione di eventuali proroghe;
- ✓ l'assenso alla sospensione e alla ripresa lavori;
- ✓ il controllo finanziario e programmatico dei lavori;
- ✓ l'assenso all'emissione di ordini di servizio che conseguono a decisioni di carattere economico e programmatico o di particolare rilevanza tecnica.

Le attività svolte da Autostrade per l'Italia S.p.A. non sollevano la Direzione Lavori dalle responsabilità che ad essa competono giusta l'incarico affidato.

7) Poteri di controllo di Autostrade per l'Italia S.p.A. sull'attività di Direzione Lavori

Autostrade per l'Italia S.p.A. si riserva espressamente un potere di controllo sull'efficienza e sulle attività della Direzione Lavori oggetto del presente incarico.

8) Poteri di controllo sull'andamento dei lavori e sulla contabilità

Nell'ambito dei poteri di controllo di cui al precedente punto 6), Autostrade per l'Italia S.p.A. potrà in qualsiasi momento effettuare sopralluoghi ed ispezioni per accertare che l'esecuzione dei lavori sia corrispondente a quella fissata contrattualmente, sia per quanto riguarda le opere eseguite, sia per quanto riguarda i tempi dell'esecuzione. In caso di inadempienza riscontrata nell'esecuzione stessa, Autostrade per l'Italia S.p.A. esporrà i propri rilievi.

Codesta Società/codesto professionista è obbligata/o a tener conto di essi e relazionare sull'avvenuta eliminazione degli inconvenienti rilevati.

9) Contabilità lavori

La contabilità dei lavori è tenuta secondo le norme richiamate nel contratto ed in ossequio alla normativa vigente.

Si precisa che il conto finale dei lavori dovrà essere trasmesso al Responsabile del Procedimento entro tre mesi dall'ultimazione dei lavori.

10) Responsabilità ed Assicurazione

Con l'accettazione del presente incarico codesta Società/codesto professionista assume la piena responsabilità per la buona e puntuale esecuzione dei lavori in conformità al progetto approvato, ai patti contrattuali ed alle disposizioni impartite da Autostrade per l'Italia S.p.A, in osservanza alla normativa applicabile al rapporto. Risponde inoltre dei danni arrecati ad Autostrade per l'Italia S.p.A. ed ai terzi, per imperizia, imprevidenza o negligenza nell'espletamento dei compiti di Direzione Lavori.

Il Direttore dei lavori garantisce altresì, con l'accettazione del presente incarico, il possesso di tutti i titoli e requisiti per lo svolgimento dell'incarico in oggetto.

Garantisce infine di avere cognizione delle caratteristiche anche ambientali, delle condizioni, dei rischi e delle modalità derivanti dai lavori di cui in oggetto.

A copertura del rischio per tali danni codesta Società/codesto professionista dovrà prestare - contestualmente all'accettazione dell'incarico - apposita polizza assicurativa il cui massimale non dovrà essere inferiore al 5% dell'importo dei lavori, la cui durata decorrerà dalla data di inizio dei lavori a quella del collaudo.

11) Penalità per ritardi

In caso di ritardo nella consegna dei lavori per causa imputabile alla Direzione Lavori, sarà facoltà di Autostrade per l'Italia S.p.A. applicare una penale pari allo 0,5% dell'importo contrattuale previsto al precedente art. 3 per ogni giorno di ritardo.

Per ritardi nella presentazione della contabilità finale oltre il 3° mese dopo il termine dell'ultimazione dei lavori verrà applicata una penale pari a € 100,00/giorno. Analoga penale verrà applicata per ritardi, rispetto ai tempi fissati nel contratto, negli adempimenti previsti per la liquidazione degli Stati di Avanzamento dei Lavori.

Le penalità sopra elencate saranno applicate fino al raggiungimento di un massimo del 10% dell'importo contrattuale previsto al punto 3).

Resta inoltre salvo il diritto per Autostrade per l'Italia S.p.A. di ottenere il rimborso di tutti gli oneri ad essa derivanti dai ritardi di cui al presente punto, ivi inclusi i maggiori compensi e interessi da parte dell'Esecutore dei lavori.

12) Rapporti con la Pubblica Amministrazione per mezzo di soggetti terzi

Codesta Società/Codesto professionista attesta con la sottoscrizione del presente contratto la non sussistenza di conflitti di interesse, ovvero di cause ostative allo svolgimento delle prestazioni oggetto del presente contratto quali, eventuali condizioni interdittive di cui al D.Lgs. n. 231/2001 s.m.i. (inter alia, art. 9, co. 2, artt. 13 e 14, etc.).

Le prestazioni oggetto del presente contratto non possono essere affidate o sub affidate a terzi.

13) Codice Etico, Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo e Policy Anticorruzione

La Contraente si impegna a rispettare le norme e i principi stabiliti nei seguenti documenti adottati da Autostrade per l'Italia: i) Codice Etico di Gruppo (pubblicato sul sito di Atlantia S.p.A.); ii) Parte Generale del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo (pubblicato sul sito di Autostrade per

l'Italia); iii) Policy Anticorruzione del Gruppo Atlantia (pubblicata sul sito di Autostrade per l'Italia). Nei documenti sopracitati sono definiti i valori ai quali la Società si ispira nel raggiungimento dei propri obiettivi, anche ai fini della prevenzione dei reati previsti dal D.Lgs. n. 231/2001 e s.m.i. e di ulteriori condotte prodromiche alla realizzazione di fattispecie corruttive.

La Contraente è inoltre tenuta a fornire puntuale informativa circa eventuali variazioni intervenute nel corso del rapporto rispetto alle informazioni/autodichiarazioni richieste dalla Committente ai fini anticorruzione e rilasciate da controparte anteriormente alla sottoscrizione del contratto. /

L'inosservanza dei principi stabiliti nei suddetti documenti per patto espresso tra le parti costituirà inadempimento contrattuale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., che potrà comportare l'applicazione di penali o la risoluzione del contratto in ragione della gravità della violazione e della maggiore o minore esposizione al rischio per la Committente.

14) Risoluzione e recesso

La violazione anche di una sola delle disposizioni contenute nel Codice etico di cui al punto 13) darà la facoltà ad Autostrade per l'Italia S.p.A. di risolvere di diritto e con effetto immediato il presente incarico, comunicando per iscritto la volontà di volersi avvalere della presente clausola, fatta salva l'eventuale richiesta di risarcimento dei danni conseguenti alla risoluzione contrattuale.

In caso di grave inadempimento degli obblighi assunti con il presente incarico e/o in caso di mancanza dei titoli e requisiti per lo svolgimento dello stesso, è facoltà di Autostrade per l'Italia S.p.A. risolvere, ai sensi dell'art. 1456 c.c., il presente incarico previa comunicazione con raccomandata A.R., fermo restando il risarcimento di eventuali danni subiti e subendi da Autostrade per l'Italia S.p.A.

Autostrade per l'Italia S.p.A., a suo insindacabile giudizio, potrà recedere in qualsiasi momento dall'incarico, con un preavviso di 15 gg., corrispondendo a codesta Società/codesto professionista quanto dovuto in relazione alle attività effettivamente svolte per un importo massimo pari a quello previsto al precedente punto 4).

15) Foro competente

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere sull'interpretazione ed esecuzione del presente incarico sarà competente esclusivamente il Foro di Roma.

16) Spese e regime fiscale

Sarà a carico di codesta Società/codesto professionista il pagamento di tutte le spese relative alla stipulazione del presente incarico ivi comprese quelle di copia o stampa inerenti il medesimo.

Sarà altresì a carico di codesta Società/codesto professionista ogni onere fiscale e tributario derivante dal presente incarico, esclusi l'I.V.A. ed eventuali contributi dovuti per legge.

Il presente incarico, avente per oggetto prestazioni soggette all'I.V.A. verrà registrato per effetto degli artt. 5, 6 e 40 del D.P.R. n. 131/1986 s.m.i. solo in caso d'uso con pagamento di una imposta fissa che sarà a Suo carico.

17) Informativa per la gestione dei dati relativi al contratto

Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy (art.13 del Regolamento Europeo 2016/679 GDPR) le parti del presente contratto si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascun contraente (dati anagrafici dei legali rappresentanti della società e dati relativi alla società stessa nel caso di società o ditte unipersonali) verranno trattati in ragione del rapporto contrattuale corrente tra le parti ed inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine esclusivo di gestire i reciproci rapporti contrattuali i cui adempimenti amministrativi - compresa, in particolare, la liquidazione effettuata delle eventuali fatture presso gli istituti bancari segnalati - sono curati, per conto di

Autostrade per l'Italia S.p.A., da EsseDiEsse S.p.A. nominata Responsabile del trattamento, ai sensi dell'art. 28 della suddetta normativa.

Le parti si danno altresì reciproco atto che i dati saranno trattati solo per il tempo necessario alla finalità indicata nel rispetto del principio di minimizzazione ex art. 5.1. c) GDPR ed eventualmente conservati per un periodo successivo per rispondere ad esigenze di natura amministrativa e contabile/fiscale nonché per i tempi necessari a far valere eventuali diritti in giudizio. Le parti del presente atto riconoscono reciprocamente il diritto di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione del trattamento, nonché il diritto alla portabilità dei dati stessi, nelle ipotesi in cui il trattamento sia effettuato con mezzi automatizzati, e di opposizione, secondo quanto previsto agli artt. 15-22 della suddetta normativa.

Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolari del trattamento ai fini del presente atto sono:

- Autostrade per l'Italia, così come costituita in testa al presente atto, e Data Owner del Trattamento è il Direttore del 9° Tronco.

Il Data Protection Officer di Autostrade per l'Italia S.p.A., ai sensi degli artt. 37, 38 e 39 GDPR, è contattabile all'indirizzo PEC: dpo@pec.autostrade.it al fine dell'esercizio dei diritti connessi al trattamento dei dati personali.

- La Società:

Resta espressamente inteso che con l'accettazione del presente incarico codesta Società/codesto professionista attesta che non sussistono situazioni di incompatibilità ai sensi del D.Lgs. n. 39/2010 s.m.i. con DELOITTE & TOUCHE S.p.A., posto che la stessa svolge attività di revisione per la scrivente Società e per le altre società del Gruppo.

Per tutto quanto non espressamente disciplinato nel presente atto vigono le disposizioni previste nel D.M. n. 49/2018.

La presente costituisce proposta ai sensi dell'art. 1326 Cod. Civ. e si intende validamente accettata solo se sottoscritta digitalmente dal Legale Rappresentante di Codesta Società ed inviata entro 10 giorni dalla data di ricezione tramite PEC al seguente indirizzo: autostradeperlitaliad9udine@pec.autostrade.it

Distinti saluti.

Ai sensi e per gli effetti dell' art. 1341, comma 2 c.c. si dichiara di conoscere e di approvare specificatamente le condizioni di cui ai punti 14) e 15) del presente incarico.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.